



## “我们要达到领先地位”

依必安派特是梅赛德斯 AMG 马石油一级方程式车队的团队合作伙伴。这意味着什么？在我们的采访中，依必安派特集团董事会主席 Rainer Hundsdörfer 对这一问题进行了解答。

### Hundsdörfer 先生，依必安派特的业务代表着绿色科技和可持续性。会不会与一级方程式格格不入？

完全不会，更确切地说，恰好相反。事实上，我们可以看到，一级方程式正在发生根本性的变化。一味追求速度已经成为过去，现在，能效正发挥着关键作用。自本赛季开始，传统内燃发动机变成只是驱动包的一部分，而工程师们对驱动包进行改进，使其更具生态可持续性。车队不仅会讨论发动机，他们更喜欢使用“动力单元”这个词。这种看待事物的方法与我们更好、更具可持续性的业务理念完全一致。

### 一级方程式的这种转变是否只是面子工作？

负责人员确实是认真对待，我相信这一点。如果一级方程式想要在未来十年的时间里存活下来，这一步是非常重要的一步，也是正确的一步。戴姆勒、本田等量产车制造商已经明确表示支持这一决定，他们认为这种发展是一次机遇，因为一级方程式一直都是重大研发的重要试验场。近年来，赛车技术与日常汽车的关系并不大，现在这种情况正在改变。新的混合技术或能量回收方法可以很好地应用于量产车。

### “团队合作”一词的具体含义是什么？是否只是赞助的另一种说法？

不是，我们不仅仅是赞助商。在 Nico Rosberg 的车上你不会看到我们的标志。我们不能这样做，也不想这样做。我们真正希望从中得到的好处是，研发团队在梅赛德斯 AMG 马石油展现其创新实力。我们有很高的期望，例如在空气动力学领域。空气动力效率是开发工作中的一个基本概念，无论是开发风机或是赛车。因此，在这种团队合作中，我们互相分享我们的知识，并鼓励定期交流。并且，我们真正希望能够从一级方程式开发人员那里学到的就是开发速度。这种向可持续性的转变证明了我们的同事能够以多快的速度实施新技术。短短几个月的时间，他们就为动力单元开发出了一套全新的驱动系统。

### 梅赛德斯 AMG 马石油车队使用依必安派特的产品作何用途？

在与赛道相关的许多方面。因此，不在汽车本身，而这是我们的长期目标。如果仔细观察，您就会发现我们的风机已经在维修站通道中使用。在排位赛期间这特别值得关注，因为依必安派特风机用来在两回合之间对车辆电子元件和赛车手本身进行冷却。除这些特殊应用外，车队还希望对其工厂进行大量的重新设计。作为合作的一部分，我们还会在如何使用我们的产品来提高建筑和机械能效方面为我们的同事提供建议。

### 我们如何从这种合作中获利？

我们将我们对一级方程式的投资看做是一项未来获得回报的投资。正如我刚才所说，我们可以从我们的新同事们那里学到很多。并且，我们通常希望能够更好地巩固我们在汽车市场上的地位。以前，在这一领域我们曾经是一家小供应商，而现在我们要达到领先地位。如果我们正确处理这件事，我们就可以通过这种合作为正确的人创造巨大利益。

### 如果合作不符合你们的预期怎么办？

我们当然会始终非常关注结果，并判断它们是否符合我们的预期。如果按照一级方程式规定进行的开发与能效和可持续性相背离，我们可以提前退出。但是，我们非常不希望这种事情发生 - 我们宁可相信，我们将进行为期三年的合作。这应该会给我们足够的时间了解对方并促进知识交流。对于我们来说，此次合作是一次提升我们作为绿色高科技公司公众形象的一个巨大机会。我们当然要抓住这个机会。